

Revima

PRESS
BOOK
2019



SERVICE
IS OUR PASSION

WWW.REVIMA-GROUP.COM

À Rives-en-Seine, l'entreprise Revima enchaîne les investissements

L'entreprise du pays de Caux, Revima, spécialisée dans la révision et l'entretien de matériel aéronautique, vient d'acquiescer la société Chromalloy France située dans le Val-d'Oise. Un nouvel atelier est en cours de construction en Thaïlande.

POUR LA PHOTOGRAPHIE : [icône] | POUR LA PHOTOGRAPHIE : [icône] | TEMPS DE LECTURE : 7 MINUTES



Les représentants de Revima et les autorités thaïlandaises réunies pour le lancement du projet.



Le futur atelier de Revima sera dédié à la révision des trains d'atterrissage. La cérémonie de la pose de sa première pierre s'est déroulée vendredi 8 février à Chonburi, en Thaïlande, en présence de personnalités locales impliquées dans le projet. Le directeur de l'entreprise spécialisée dans le matériel aéronautique, Olivier Legrand, était particulièrement heureux de voir se concrétiser ce programme enclenché depuis plus de deux ans. « En raison de sa position centrale en Asie, nous avons estimé que la Thaïlande était le meilleur choix pour accueillir notre plate-forme régionale pour l'Asie-Pacifique », a-t-il déclaré.

Cet atelier d'une surface de 12 000 m² sera dédié à la MRO : la maintenance, réparation et entretien des trains d'atterrissage qui équipent les familles ATR, Airbus A320 et Boeing 737. »

30 millions de dollars

Avec un coût de 30 millions de dollars, le site devrait être opérationnel dans un an. Et ainsi l'entreprise caudebecquoise deviendra un acteur majeur dans le marché très convoité de la maintenance aéronautique. Doté des meilleurs outillages actuels et d'une numérisation de tous les processus de documentation technique, de gestion des magasins et du suivi des prestations aux clients, cet atelier emploiera jusqu'à trois cents personnes. Mais une autre spécialité de Revima sont les APU : des réacteurs qui permettent à l'avion d'être autonome en escale (air et électricité). Et il est fortement envisagé par la suite qu'à Chonburi on assure également la MRO des APU. Emmené par la Chine et l'Inde, le marché de l'aéronautique en Asie est en très forte croissance et Revima se devait d'y prendre sa part.

Dans la foulée du lancement de la construction de son site de maintenance des trains d'atterrissage de Chonburi, Revima vient de racheter la société Chromalloy France implantée à Saint-Ouen-l'Aumône (Val-d'Oise). Cette acquisition lui permet d'élargir son offre de réparation aux pièces de moteurs et aux traitements de surface de haute technologie. Avec notamment « des fours thermo-chimiques permettant des dépôts multiples sur des allages haute performance ». Olivier Legrand le souligne : « Nous sommes fiers d'intégrer Chromalloy France dans la famille Revima. Grâce à cette importante étape, nous allons

France dans la famille Revima. Grâce à cette importante étape, nous allons développer davantage notre offre APU et nos services à forte valeur ajoutée sur les moteurs principaux de petite et moyenne tailles. Cette acquisition est en phase avec notre stratégie d'accroître notre savoir-faire et nous sommes très enthousiastes des opportunités à venir ».

Et une start-up

Les nouveaux services offerts le seront sous la marque commerciale Revima Engine Parts Repair. Dans la région francilienne, Saint-Ouen-l'Aumône a vocation à devenir un grand pôle aérospatial. Revima y prend place aux côtés de Lisi Aerospace et de la nouvelle usine Dassault Aviation. Et l'aéronautique, c'est aussi Toulouse. Revima y officialise également l'acquisition de la start-up Flight Watching, spécialisée dans la maintenance prédictive. Innovante pour anticiper les pannes d'avion. Avec tous les investissements en cours et une offre de service élargie, Revima devient le leader mondial indépendant de la maintenance d'APU et de trains d'atterrissage.

Maintenance aéronautique : Revima investit dans une usine en Thaïlande

CLAIRE GARNIER | Le 11/02 à 11:43 | Mis à jour à 12:11



Revima a annoncé l'acquisition de Chromalloy spécialisé dans les réparations complexes de pièces de moteurs et dans les revêtements de surface de haute technologie. - Revima

Spécialiste de la révision et de l'entretien de matériels aéronautiques, Revima démarre la construction d'une usine en Thaïlande et se prépare à faire entrer Ardian à son capital.

Une première usine hors de France, deux acquisitions et un changement d'actionnaire ! Les chantiers ne manquent pas pour Revima, le spécialiste de la maintenance et la réparation des trains d'atterrissage et des moteurs auxiliaires de puissance des avions qui emploie 750 salariés. Vendredi 8 février, l'entreprise installée à Caudebec-en-Caux entre Rouen et Le Havre (Seine-Maritime) a posé la première pierre d'une usine de 12.000 mètres carrés à Chonburi en Thaïlande. Cette usine qui doit être opérationnelle au premier trimestre 2020, aura vocation à assurer la révision et la réparation de trains d'atterrissage pour les Airbus A320 et les Boeing 737. « Nous faisons le choix de nous rapprocher de nos clients et d'investir en Asie qui concentre l'essentiel de la croissance » indique Olivier Legrand, président de Revima. L'industriel qui a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 290 millions d'euros, investit 30 millions de dollars dans cette usine.

À LIRE AUSSI

L'Armée s'attaque au casse-tête de la maintenance des avions

spécialisé dans les réparations complexes de pièces de moteurs et dans les revêtements de surface de haute technologie. Cette PME installée à Saint-Ouen l'Aumône dans le Val d'Oise, avec 80 salariés, maîtrise en outre la réparation par impression 3D (addition de matière par laser). « L'acquisition de Chromalloy nous apporte des compétences que nous n'avions pas. Elles vont nous permettre de proposer des prestations à plus haute valeur ajoutée » souligne Olivier Legrand.

Il poursuit aussi l'élargissement de ses compétences amorcé en 2017 avec une activité de négoce et de valorisation de pièces d'occasion. Lundi 11 février, il a annoncé l'acquisition de Chromalloy

Changement d'actionnaire majoritaire

Revima va, en outre, ajouter une corde à son arc, la maintenance prédictive, avec l'acquisition de la start-up de Toulouse Flight Watching. « Nous allons pouvoir proposer à nos clients - les compagnies aériennes - une offre de service renforcée autour de la maintenance prédictive, ce qui est un service complémentaire à notre métier de réparateur » note le dirigeant. Porté par une très forte croissance (+40% du chiffre d'affaires entre 2016 et 2018), Revima est entré en négociations exclusives avec Ardian, l'un des plus gros fonds européens d'investissement privé (60 milliards d'actifs). Ce dernier prévoit d'acquiescer une participation majoritaire dans Revima. Aujourd'hui majoritaire, Argos Wityu devrait réinvestir au capital, aux côtés du management et du personnel. 75% des salariés sont entrés au capital de l'entreprise, via un fonds commun de placement d'entreprise.

Actualité aéronautique : MRO & Support : MRO Middle East : Revima en croissance sur tous les fronts

Revima Chromalloy France FlightWatching

MRO Middle East : Revima en croissance sur tous les fronts

Emilie Drab

Publié 11/02/2019 | 522 mots

article payant



Cérémonie de pose de la première pierre du futur centre de réparation pour trains d'atterrissage de Revima en Thaïlande © Revima

L'actualité aéronautique en continu

- 11h00 Air France, KLM et Virgin Atlantic renforcent leurs liens
- 16h12 Cathay Pacific négocie l'entrée au capital de sa rivale Hong Kong Express
- 10h41 Sept départements d'Ile-de-France en lice pour la privatisation du groupe ADP (presse)
- 04:00 Les actionnaires de Flybe approuvent sa reprise par Virgin Atlantic
- 04:00 Air France-KLM : les syndicats d'Air France demandent au gouvernement français de clarifier ses intentions
- 04:00 Aerolineas Argentinas digitalise ses installations MRO

Le salon MRO Middle East, qui se tient actuellement à Dubaï, a été l'occasion pour Revima d'annoncer la concrétisation de plusieurs décisions stratégiques qui vont consolider la position de la société et lui ouvrir de nouvelles opportunités de développement. A la veille du salon, elle a ainsi lancé officiellement la construction de son nouveau site en Thaïlande. Mais surtout, elle vient de ramener deux sociétés françaises dans son giron, Chromalloy et FlightWatching.

Avec Chromalloy, Revima renforce son offre de réparation équipement non seulement pour les APU et les moteurs sur lesquels elle travaille déjà mais elle s'offre en même temps des opportunités de développement sur de nouvelles plateformes. Chromalloy France, qui emploie 80 personnes à Saint-Ouen l'Aumône et réalise...

Il vous reste **81%** de l'article à lire

AIR & COSMOS INTERNATIONAL

CIVIL AVIATION DEFENCE INDUSTRY SPACE TRADE SHOWS JOBS AIR&COSMOS ABOUT US

5^E INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW FROM 17 TO 23 JUNE 2019 REQUEST YOUR BADGE [CLICK HERE](#)



CIVIL AVIATION NEWS

Published on 11/02/2019 at 10h58
By Duncan Macrae

[Add your comment](#)

Keywords:

MRO Revima Thailand

Revima breaks ground on Thai MRO facility

The French APU and landing gear MRO provider has started construction of a new facility in Chonburi, Thailand.

Revima, the French APU and landing gear MRO specialist, has held the ground-breaking ceremony for a new landing gear overhaul facility in Chonburi, Thailand.

The 12,000m² facility will focus on **Airbus A320**, **Boeing 737** and **ATR** family landing gears. It will be equipped with state-of-the-art machines and will include all necessary special processes for full in-house repair & overhaul of landing gears.

The Asian expansion operation confirms plans announced in [January 2018](#).

Digitally connected from its machines to its technical documentation, warehouses, monitoring and customer communication systems, the facility will be environmentally friendly, with zero-rejection waste water management systems and advanced fire detection and suppression technology.

The facility will employ up to 300 employees, and represents an investment of over \$30m.

Thailand will become the company's regional customer support hub for Asia-Pacific, says Revima CEO Olivier Legrand. The company aims to have the facility fully certified and ready to ship to customers by the first quarter of 2020.

[ADD YOUR COMMENT](#)

DASSAULT ACQUIRES TAG EUROPEAN MRO ACTIVITIES

INDIGO TO BUILD BENGALURU MRO CENTRE

DASSAULT AVIATION TO



Actualité Maintenance | Actualité MRO

11 Nov 2019 | Par Yann Guichard

Revima acquiert Chromalloy France



Le site de Chromalloy France racheté par Revima emploie 80 personnes © Revima

Spécialisé dans le MRO d'APU et de trains d'atterrissage, Revima vient d'acquies Chromalloy France, élargissant son offre de réparation aux pièces moteurs et aux revêtements de surface.

Revima fait feu de tout bois. À peine avoir lancé la construction de son futur site MRO de Choubert en Thiérlande, Revima vient d'officialiser le rachat de la société Chromalloy France dont le site est implanté à Saint-Ouen l'Aumône dans le Val d'Oise. Employant environ 80 personnes et réalisant un chiffre d'affaires de 15 M€, Chromalloy France est spécialisée dans la réparation de pièces moteurs et dans les revêtements de surface de haute technologie, s'appuyant sur de conséquents moyens de traitement de surface, de brasage, de soudure et d'usinage. Chromalloy France vient aussi d'investir dans des technologies de fabrication additive "en qualifiant progressivement de nouvelles réparations avec cette technologie". S'ajoutent "des fours thermochimiques permettant des dépôts multiples sur des allages haute performance". Des moyens et des savoir-faire qui permet à Revima d'élargir son offre de services MRO aux "moteurs principaux de petite et moyenne taille". Revima est spécialisé dans le MRO d'APU et de trains d'atterrissage.

La présence de L3HAR Aerospace, la montée en puissance de Revima et l'arrivée à terme de la nouvelle usine Dassault Aviation font plus que jamais de Saint-Ouen l'Aumône un futur pôle aérospatial francilien.

FEB 13 MRO Network Daily

MRONetwork.com™

TALKING POINT



Podcast: Independent Engine MRO Thrives In An OEM Dominated Market

Acting CEO of TS&S Mansoor Janahi joins Aviation Week's Lee Ann Shay and James Pozzi to discuss the MRO service provider's growth and challenges, as well as new investments and technologies it is looking into.

FULL ARTICLE

ADVERTISEMENT



engineWise

NEWS & ANALYSIS

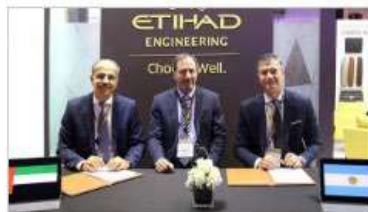


Revima Acquires Two Businesses and Expands Globally

Revima expands operation to get closer to customers and keep up with double-digit growth.

FULL ARTICLE

ADVERTISEMENT



Etihad Airways Engineering Expands Latin American Reach

The MRO provider is partnering with Fabrica Argentina de Aviones to provide MRO to South American customers.

Information Technology

27

in strengthening the MRO's commitment to digital innovation. Using the cloud-based FLYdocs® platform, Regional Jet Center will have access to a centralized digital replica of all aircraft technical records – right back to birth.

GE Aviation and **Aviation PLC** have signed an agreement to provide the AirVault Asset Transfer System across the lessor's fleet of ATR72 turboprops, A220-300, A320 and A321 narrow-body jets, Boeing 777-300ER and Airbus A330-300 twin-aisle airplanes. The implementation is starting in June, with anticipated completion this year. By providing the expertise to digitally manage mission-critical records across Aviation's fleet, we're strengthening the focus on asset lifecycle management and aircraft transition optimization for the aviation industry," said Gib Bosworth, global lessor director for GE Aviation. The combination of GE's domain expertise in flight analytics and engine diagnostics to bring disparate data together and the digital leased asset transfer system capability will further enable web-based fleet maintenance across the aviation leasing market. The Asset Transfer System is a collaborative tool that streamlines and simplifies the way that leased asset documentation is managed between airlines and lessors by allowing operators to organize records in accordance with industry standard. The system enhances the efficiency of lease returns several ways by helping operators harmonize and standardize files, perform collaborative document reviews with their lessor partners, and transfer files through an intuitive digital user interface which includes SPEC 2500 functionality.



Photo: Revima

Revima, a leading independent aviation MRO solutions provider, has selected **IFS Applications 10** to drive the company's international expansion and support its complex maintenance operations. Propelled by strong growth, Revima is currently in the process of establishing a new, ultra-modern MRO facility in Thailand. The 130,000-ft² site will become operational in early 2020 and will provide advanced MRO services for landing gear to customers in the Asia Pacific region. "Our accelerated growth coupled with the decision to build a new facility in Thailand were the catalysts for deploying advanced business processes and harmonizing them throughout the company," said Olivier Legrand, President & CEO, Revima. "IFS Applications distinguished itself from the competition through its robust, out-of-the-box MRO capabilities, which are delivered through a modern and intuitive user

experience. Another deciding factor was IFS's numerous customer references in the global aerospace sector." IFS Applications 10 will be deployed at Revima's facilities in Chonburi, Thailand, Caudebec-en-Caux and Saint-Ouen-l'Aumône France, supporting more than 1,000 MRO specialists when fully implemented.

PAS takes off with AMOS
Photo: Swiss-AS

Swiss-AS and **Petroleum Air Services** have signed agreements regarding the purchase and implementation of AMOS. PAS was searching the market for a fully integrated turnkey solution that provides the option to adapt to new requirements without changes to the source code and reached the conclusion that AMOS provided the best-fit solution for their requirements. AMOS will be implemented without any customer specific changes and PAS can rely on a proven software that reflects industry-best-practices and allows managing both their aircraft and helicopters within one single system. When selecting AMOS, customers also obtain a comprehensive maintenance agreement that guarantees two major releases per year. This assurance proved to be one key factor in convincing PAS that AMOS was indeed the future-proof solution it was looking for.

To support maintenance and supply chain operations, **ADSoftware** is now offering a logbook application and a mechanic-oriented application. eLOG is the electronic logbook solution. It has been used by pilots at one of ADSoftware's largest customers (approximately 80 A/C). One of the strengths of the solution is that it is fully integrated with the existing desktop applications, making every flight input easier. All the flight times are reviewed and signed off by each pilot before being transferred to the database directly from the mobile device, hence eliminating the need for paper-based communication. The app also allows for the filling in of complaints that will then be reviewed by maintenance and necessary maintenance tasks performed. Digitalizing this workflow saves time, paper and reduces mistakes or omissions. The application is interfaced with a pilots' and mechanics' qualifications database giving an added layer of safety to the operator. eWORK is the application that mechanics can use to collect work orders that have been assigned to them. They will see their tasks and they can access the relevant documentation. If they need materials or tooling, they can place their request on the app. The time they spend performing their work is monitored and uploaded to the database. This creates a comprehensive view of the costs of an action and makes it easy to invoice it to customers (or to perform financial analysis of production processes).

RIVES-EN-SEINE

Révima, ambitieux au Bourget

Du 17 au 23 juin, s'est tenu le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace au Bourget, d'abord réservé aux professionnels. Dans le pavillon Normandie AéroEspace, le stand Révima a été un lieu d'échanges avec les clients existants mais aussi avec de nouveaux prospects. « Tous les ac-

teurs mondiaux sont présents ici. Nous avons des ambitions de croissance internationale : nous allons déployer nos ailes, dès 2020, en Thaïlande pour être au plus près du marché asiatique et nous regardons vers les États-Unis », souligne Oliver Legrand, président de Révima. Durant les trois derniers jours destinés au public, les équipes

des ressources humaines de l'entreprise ont fait découvrir le savoir-faire de Révima, leader indépendant des solutions MRO (maintenance et réparation) des APU (réacteur autonome en escale), mais aussi ont rencontré les futurs candidats aux métiers de l'aéronautique.

Des besoins d'emploi en maintenance prédictive

Car les besoins en techniciens de haut-niveau sont considérables, notamment en matière de maintenance « prédictive », Révima pouvant assurer la collecte et l'analyse des données des composants d'un avion pour les compagnies aériennes. En rachetant des entreprises comme Chalmalloy et Flight Watching, en utilisant les fonctionnalités des logiciels IFS Applications™ 10, en accueillant dans son conseil de surveillance des capitaines d'industrie comme Franck Turner (ex Air-France), Marc Mac Govan (ex Honeywell) et David Hess (Ex Pratt et Whitney), la caudebecquoise Révima se donne les moyens d'occuper une place de choix dans la maintenance aéronautique mondiale.



Le stand Révima, lieu de rencontre des professionnels du monde entier.
(Photo Révima)



La seule lettre MRO & Support francophone

Jeudi 26 Septembre 2019

(#MROAP) Le groupe hongkongais **HAECO** lance une plateforme digitale baptisée « INSIGHT » qui se base sur la solution de maintenance prédictive Flightwatching de **REVIMA**. La plateforme permettra une surveillance et une analyse en temps réel des données des équipements et des appareils. Dans un second temps, INSIGHT fournira également des données de fiabilité des équipements visant ainsi à des actions préventives.

HAECO Group has selected **Revima's** Flightwatching predictive maintenance tool to power its inflight component and aircraft monitoring solution, **INSIGHT**. **INSIGHT** is an online platform that provides real-time monitoring and analysis of critical airline data which, together with remote troubleshooting, will bring operational value to airlines. In the next phase, **INSIGHT** will also provide key component reliability data for **HAECO ITM's** customers, facilitating preventive action against component defects. **Revima's** Flightwatching solution includes significantly enhanced data analytics to accurately predict impending failures and deteriorated performance of components, making it possible to take preventive action prior to aircraft or system operational defects. Flightwatching introduced this software in 2013, taking advantage of web-based tools, advanced graphic interfaces, big data analytics and patented aircraft remote diagnosis procedure.

**OLIVIER LEGRAND, CONFERENCE SPEAKER AT THE CAPA-AVIATION WEEK NETWORK
AIRLINE OPERATIONS LEADERS' SUMMIT
2-3, DECEMBER 2019**



Revima



SERVICE
IS OUR PASSION

1, avenue du Latham 47
Caudebec-en-Caux
76490 Rives-en-Seine
FRANCE

WWW.REVIMA-GROUP.COM